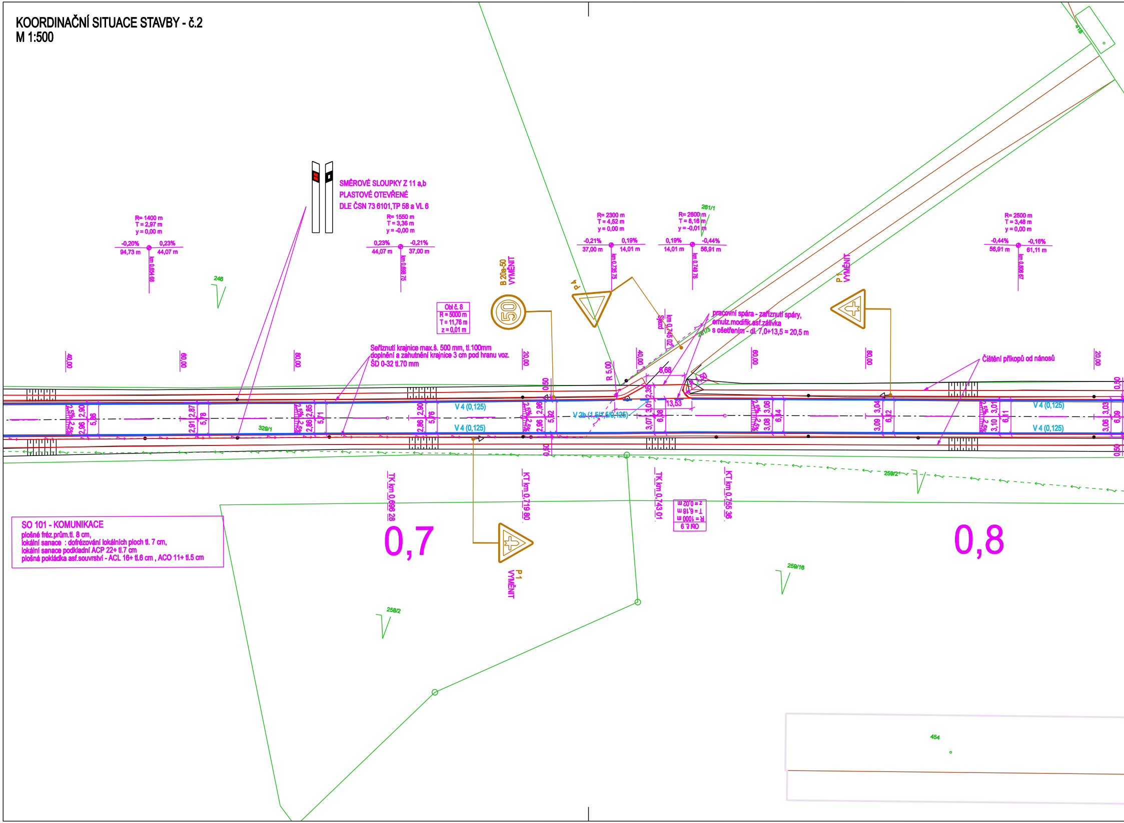
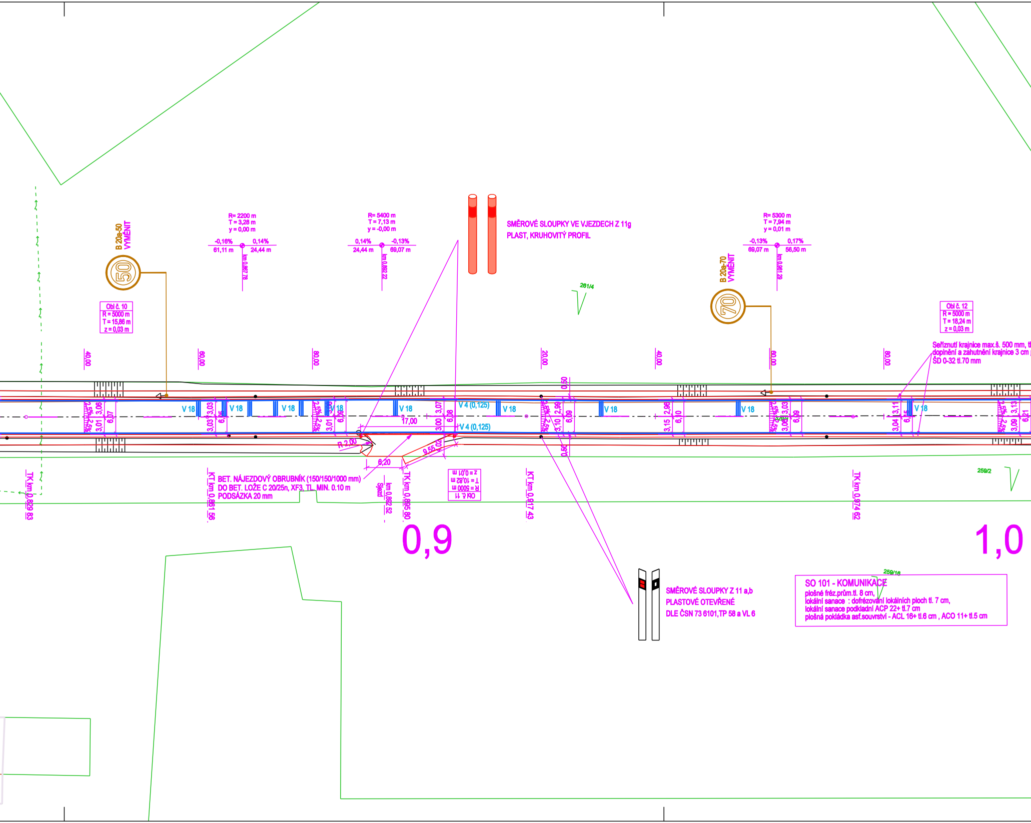
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - č.2
M 1:500


SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101,TP 58 a VL 6
R= 1400 m
T = 2,97 m
y = 0,00 m
-0,20%
0,23%
94,73 m
44,07 m
km 0,654 68
R= 1550 m
T = 3,36 m
y = -0,00 m
0,23%
-0,21%
44,07 m
37,00 m
km 0,698 75
246
B 20a-50
VYMĚNIT
50
Obl č. 8
R = 5000 m
T = 11,76 m
z = 0,01 m
P 4
R= 2300 m
T = 4,52 m
y = 0,00 m
-0,21%
0,19%
37,00 m
14,01 m
km 0,735 75
261/1
R= 2600 m
T = 8,16 m
y = -0,01 m
0,19%
-0,44%
14,01 m
56,91 m
km 0,749 76
sjezd
km 0,745 02
261/3
pracovní spára - zaříznutí spáry,
emulz.modifik.asf.zálivka
s ošetřením - dl. 7,0+13,5 = 20,5 m
P 1
VYMĚNIT
R= 2500 m
T = 3,48 m
y = 0,00 m
-0,44%
-0,16%
56,91 m
61,11 m
km 0,806 67
418
Seříznutí krajnice max.š. 500 mm, tl.100mm
doplnění a zahutnění krajnice 3 cm pod hranu voz.
ŠD 0-32 tl.70 mm
Čištění příkopů od nánosů
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
R 5,00
6,68
13,53
R 1,50
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
V 2b (1,5/1,5/0,125)
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
329/1
2,90
2,96
5,86
2,87
2,91
5,78
2,85
2,86
5,71
2,90
2,86
5,76
2,96
2,96
5,92
2,35
3,01
3,07
6,08
3,06
3,08
6,14
3,04
3,09
6,12
3,01
3,10
6,11
3,03
3,06
6,09
2,5%
0,50
0,50
0,50
0,50
TK km 0,696 28
KT km 0,719 80
TK km 0,743 01
KT km 0,755 36
Obl č. 9
R = 1000 m
T = 6,18 m
z = 0,02 m
259/2
0,7
0,8
P 1
VYMĚNIT
258/2
259/16
454

SO 101 - KOMUNIKACE
plošné fréz.prům.tl. 8 cm,
lokální sanace : dofrézování lokálních ploch tl. 7 cm,
lokální sanace podkladní ACP 22+ tl.7 cm
plošná pokládka asf.souvrství - ACL 16+ tl.6 cm , ACO 11+ tl.5 cm


B 20a-50
VYMĚNIT
50
Obl č. 10
R = 5000 m
T = 15,86 m
z = 0,03 m
R= 2200 m
T = 3,28 m
y = 0,00 m
-0,16%
0,14%
61,11 m
24,44 m
km 0,867 78
R= 5400 m
T = 7,13 m
y = -0,00 m
0,14%
-0,13%
24,44 m
69,07 m
km 0,892 22
R= 5300 m
T = 7,94 m
y = 0,01 m
-0,13%
0,17%
69,07 m
56,50 m
km 0,961 29
B 20a-70
VYMĚNIT
70
Obl č. 12
R = 5000 m
T = 18,24 m
z = 0,03 m
261/4
259/2
259/16
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
V 18
V 4 (0,125)
17,00
R 2,00
6,20
9,55
0,50
3,08
3,01
6,07
3,03
6,06
3,01
6,09
3,07
3,00
6,08
2,99
3,10
6,09
2,96
3,15
6,10
3,03
3,06
6,09
3,11
3,04
6,15
3,13
3,09
6,21
2,5%
Obl č. 11
R = 5000 m
T = 10,82 m
z = 0,01 m
TK km 0,829 83
KT km 0,861 56
km 0,892 52
Sjezd
TK km 0,895 80
KT km 0,917 43
TK km 0,974 62
0,9
1,0

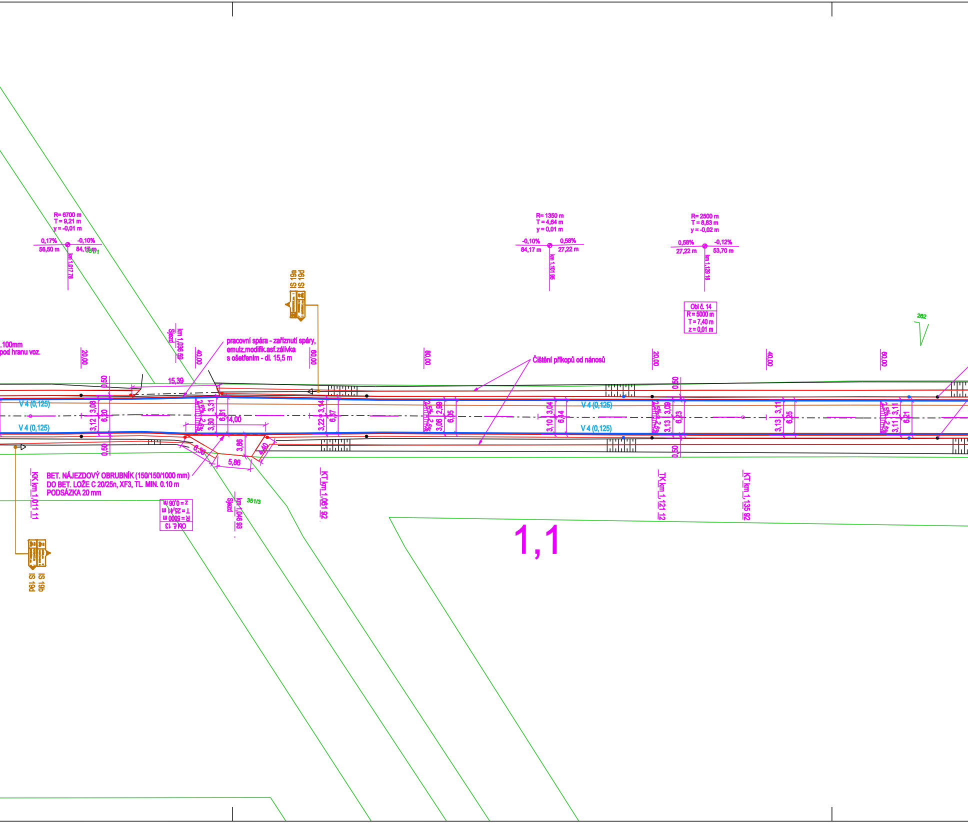
SMĚROVÉ SLOUPKY VE VJEZDECH Z 11g
PLAST, KRUHOVITÝ PROFIL

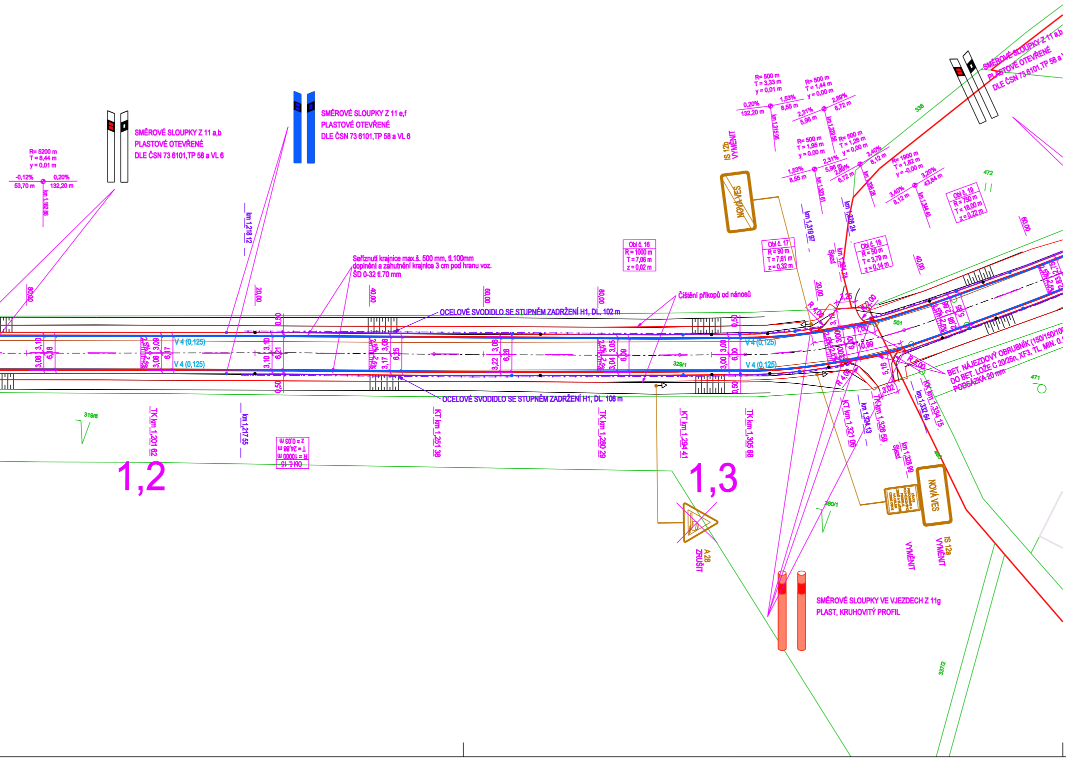
Seříznutí krajnice max.š. 500 mm, tl
doplnění a zahutnění krajnice 3 cm p
ŠD 0-32 tl.70 mm

BET. NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK (150/150/1000 mm)
DO BET. LOŽE C 20/25n, XF3, TL. MIN. 0.10 m
PODSÁZKA 20 mm

SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101,TP 58 a VL 6

SO 101 - KOMUNIKACE
plošné fréz.prům.tl. 8 cm,
lokální sanace : dofrézování lokálních ploch tl. 7 cm,
lokální sanace podkladní ACP 22+ tl.7 cm
plošná pokládka asf.souvrství - ACL 16+ tl.6 cm , ACO 11+ tl.5 cm


R= 6700 m
T = 9,21 m
y = -0,01 m
0,17%
56,50 m
-0,10%
84,17 m
351/1
km 1,017 78
R= 1350 m
T = 4,64 m
y = 0,01 m
-0,10%
84,17 m
0,58%
27,22 m
km 1,101 95
R= 2500 m
T = 8,83 m
y = -0,02 m
0,58%
27,22 m
-0,12%
53,70 m
km 1,129 16
IS 19a
IS 19d
Obl č. 14
R = 5000 m
T = 7,40 m
z = 0,01 m
262
.100mm
pod hranu voz.
20,00
Sjezd
km 1,036 59
40,00
pracovní spára - zaříznutí spáry,
emulz.modifik.asf.zálivka
s ošetřením - dl. 15,5 m
60,00
80,00
Čištění příkopů od nánosů
20,00
40,00
60,00
15,39
0,50
V 4 (0,125)
3,08
3,12
6,20
2,5%
2,5%
3,31
3,30
6,61
14,00
3,14
3,22
6,37
2,5%
2,5%
2,99
3,06
6,05
3,04
3,10
6,14
V 4 (0,125)
2,5%
2,5%
3,09
3,13
6,23
0,50
3,11
3,13
6,25
2,5%
2,5%
3,11
3,11
6,21
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
0,50
6,30
3,86
5,86
4,40
0,50
BET. NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK (150/150/1000 mm)
DO BET. LOŽE C 20/25n, XF3, TL. MIN. 0.10 m
PODSÁZKA 20 mm
KK km 1,011 11
Obl č. 13
R = 5000 m
T = 25,41 m
z = 0,06 m
Sjezd
km 1,046 93
351/3
KT km 1,061 92
TK km 1,121 12
KT km 1,135 92
1,1
IS 19b
IS 19d


SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101,TP 58 a VL 6
SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 e,f
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101,TP 58 a VL 6
R= 5200 m
T = 8,44 m
y = 0,01 m
-0,12%
53,70 m
0,20%
132,20 m
km 1,182 86
km 1,218 12
km 1,217 55
TK km 1,201 62
KT km 1,251 38
TK km 1,280 29
KT km 1,294 41
TK km 1,305 88
Seříznutí krajnice max.š. 500 mm, tl.100mm
doplnění a zahutnění krajnice 3 cm pod hranu voz.
ŠD 0-32 tl.70 mm
OCELOVÉ SVODIDLO SE STUPNĚM ZADRŽENÍ H1, DL. 102 m
OCELOVÉ SVODIDLO SE STUPNĚM ZADRŽENÍ H1, DL. 108 m
Čištění příkopů od nánosů
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
Obl č. 15
R = 10000 m
T = 24,88 m
z = 0,03 m
Obl č. 16
R = 1000 m
T = 7,06 m
z = 0,02 m
Obl č. 17
R = 90 m
T = 7,61 m
z = 0,32 m
Obl č. 18
R = 50 m
T = 3,79 m
z = 0,14 m
Obl č. 19
R = 750 m
T = 18,00 m
z = 0,22 m
R= 500 m
T = 3,33 m
y = 0,01 m
0,20%
132,20 m
1,53%
8,55 m
km 1,315 06
R= 500 m
T = 1,44 m
y = 0,00 m
2,31%
5,96 m
2,89%
6,72 m
km 1,329 56
R= 500 m
T = 1,95 m
y = 0,00 m
1,53%
8,55 m
2,31%
5,96 m
km 1,323 61
R= 500 m
T = 1,26 m
y = 0,00 m
2,89%
6,72 m
3,40%
8,12 m
km 1,336 28
R= 1900 m
T = 1,82 m
y = -0,00 m
3,40%
8,12 m
3,20%
43,84 m
km 1,344 40
km 1,319 97
km 1,328 24
Sjezd km 1,324 74
Sjezd km 1,328 99
KT km 1,321 06
km 1,324 13
TK km 1,326 59
km 1,332 64
KK km 1,334 15
IS 12b VYMĚNIT
NOVÁ VES
IS 12a VYMĚNIT
VYMĚNIT
ZÁKAZ PODOMNÍHO A POCHŮZKOVÉHO PRODEJE ZBOŽÍ A SLUŽEB NA CELÉM ÚZEMÍ OBCE
A 28 ZRUŠIT
BET. NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK (150/150/100)
DO BET. LOŽE C 20/25n, XF3, TL. MIN. 0.1
PODSÁZKA 20 mm
SMĚROVÉ SLOUPKY VE VJEZDECH Z 11g
PLAST, KRUHOVITÝ PROFIL
SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101,TP 58 a V
R 4,00
R 4,00
R 2,00
R 3,00
3,25
11,00
10,99
5,16
3,02
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
0,50
0,50
0,50
0,50
3,10
3,08
6,18
3,09
3,08
6,17
3,10
3,10
6,21
3,08
3,17
6,25
3,06
3,22
6,28
3,05
3,04
6,09
3,00
3,00
6,00
2,86
2,98
5,85
2,75
2,83
2,5%
319/8
329/1
260/1
337/2
338
472
471
501
1,2
1,3

LEGENDA

KATASTR NEMOVITOSTÍ, POLOHOPIS

- HRANICE PARCEL DLE KN
- VNITŘNÍ HRANICE DLE KN
- HRANICE KÚ
- 5339 PARCELNÍ ČÍSLA DLE KN
- POLOHOPIS
- PRVKY POLOHOPISU

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- PODZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN DO 35 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- VEDENÍ STL PLYNOVODU V MAJETKU RWE GASNET, S.R.O.
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO VODOVODU - AQUASERVIS, A.S.
- VEDENÍ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE - AQUASERVIS, A.S.
- VEDENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE - OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ
- VEDENÍ ROZHLASU - OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ
- SÍŤ ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE (NEPROVOZOVANÉ) V MAJETKU CETIN, A.S.
- SÍŤ ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE V MAJETKU CETIN, A.S.

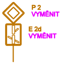
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- 🟦 BÍLÉ, BARVA + PLAST

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

B 29
E 1
POZOR VÝJEZD POŽÁRNÍCH VOZIDEL

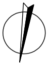
STAVAJÍCÍ SDZ - PONECHAT


P 2
VYMĚNIT
E 2d
VYMĚNIT

STAVAJÍCÍ SDZ - VYMĚNIT

IJ 4b
NOVÉ DZ

NOVÉ SDZ



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

B
DSP + PDPS

INVESTOR:	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
OBJEDNATEL:	ÚS KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE KUTNOHORSKÁ 59 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:

ÚS ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.

KRESLIL:	KOLEKTIV	
ZPRACOVAL:	ING. JAKUB HAJN	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS	
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: ALBRECHTICE N. ORL., NOVÁ VES

IDProjekt s.r.o.
inženýring a projekce dopravních staveb
Sokolovská 94
Nedošín
570 01 Litomyšl
IČO 024 97 247
DIČ CZ02497247
www.idprojekt.cz

INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

AKCE:
III/3051 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ - HRANICE OKRESU RK-PA
II. ETAPA, KM 0,520 - KÚ

OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE

OBSAH:
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - č.2

STUPEŇ:	DSP + PDPS
ZAK.ČÍSLO:	0250
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2020-007-0250
DATUM:	IV / 2020
FORMÁT:	9xA4
MĚŘÍTKO:	1:500
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.3.2.